A°. 1911.  N°. 23.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING

tot wijziging der verordening op den aanleg en de exploitatie van tramwegen op Curaçao, vastgesteld 26 October 1910.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende: dat het wenschelijk is de verordening op den aanleg en de exploitatie van tramwegen op Curaçao, vastgesteld 26 October 1910, te wijzigen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van artikel 50 van het regeringsreglement dezer kolonie, vastgesteld onderstaande verordening:

Art. 1.

De bovenaangehaalde verordening op den aanleg en de exploitatie van tramwegen op Curaçao ondergaat de volgende wijzigingen:

De eerste alinea van *Art. 5. Tarieven, voorwaarden van vervoer.* wordt gelezen als volgt:

De tarieven en voorwaarden voor het vervoer van personen worden door de bestuurders van den tramwegdienst, met inachtneming van de voorschriften, welke in de concessie-voorwaarden zijn opgenomen, vastgesteld, nadat zij door den Gouverneur zijn goedgekeurd.

De tweede alinea van *Art. 11. Algemeen toezicht.* wordt gelezen als volgt:

Aan de bestuurders van den tramwegdienst wordt van die aanwijzing schriftelijk mededeeling gedaan.

Het opschrift van *Art. 27. Intrekking, wijziging of vernieuwing der akte van vergunning.* wordt gelezen als volgt:

Art. 27. Intrekking der akte van vergunning.

Vóór *Art. 28. Merken aan het rollend materieel.* wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Art. 27bis. Beproeving, vergunning tot indienststelling en intrekking der akte van vergunning der wagens.

Ook de wagens bij tramwegdiensten in gebruik worden, vóór de indienststelling, en voorts zoo dikwijls als de met het toezicht belaste personen dit noodig achten, beproefd.

Wanneer de beproeving bevredigende uitkomsten heeft opgeleverd, geeft de Directeur der Openbare Werken eene schriftelijke vergunning tot indienststelling af.

Deze vergunning kan worden ingetrokken, wanneer hem later is gebleken, dat de wagens, met het oog op de veiligheid, niet meer voor den dienst geschikt zijn.

Art. 53. Straffen bedreigd tegen overtredingen van bestuurders. wordt gelezen als volgt:

De bestuurders van een tramwegdienst worden gestraft met eene boete van f 10.— tot f 300.— en gevangenisstraf van 3 dagen tot een maand, te zamen of afzonderlijk, zoo zij de voorwaarden, waarop vergunning tot het uitoefenen van den dienst verleend werd, of de bepalingen van deze verordening niet naleven of daarmede in strijd handelen of doen handelen, en indien de overtreding bestaat in het openstellen of het na staking hervatten van den dienst zonder de gevorderde machtiging of vergunning, of in het voortzetten van den dienst na eene bevolen staking, bovendien met eene boete van f 25.— voor elken dag dien de ongeoorloofde openstelling, hervatting of voortzetting geduurd heeft.

Geen straf wordt uitgesproken tegen den bestuurder, van wien blijkt, dat de overtreding buiten zijn toedoen is gepleegd.

Art. 54. Straffen tegen het opzettelijk doen ontstaan van gevaar voor een of meer wagens. wordt gelezen als volgt:

Die opzettelijk gevaar doet ontstaan voor een of meer wagens wordt gestraft, indien geen verwonding of ander lichamelijk letsel of verlies van menschenlevens daarvan het gevolg is geweest, met gevangenisstraf van 3 dagen tot 6 maanden en geldboete van f 3.— tot f 100.—, te zamen of afzonderlijk; indien verwonding of ander lichamelijk letsel van iemand daarvan het gevolg is, met gevangenisstraf van 3 maanden tot 2 jaren; indien verlies van menschenlevens daarvan het gevolg is, met dwangarbeid van 5 tot 15 jaren; indien de daad als moord is te beschouwen, met de daartegen bij de Algemeene Wetgeving bedreigde straf.

Art. 57. Verlies der bevoegdheid door bestuurders of beambten tot het bekleeden van eenige betrekking bij een tramweg op Curaçaosch grondgebied. wordt gelezen als volgt :

Indien een bestuurder of beambte van een tramweg het misdrijf begaat in art. 54 of 55 van deze verordening bedoeld, kan hem, door den rechter, bij het vonnis van veroordeeling, de bevoegdheid worden ontnomen tot het bekleeden van eenige betrekking bij een tramweg op Curaçaosch grondgebied.

Die in weerwil van zoodanige ontzegging eene betrekking bij een tramweg aanvaardt, of, na waarschuwing, blijft waarnemen, wordt gestraft, indien hij bestuurder was, met eene geldboete van f 25.— tot f 300.—, en indien hij beambte was met eene geldboete van f 3.— tot f 25.—.

Art. 2.

De verordening op den aanleg en de exploitatie van tramwegen op Curaçao, vastgesteld 26 October 1910, en deze verordening treden in werking op den dag der uitgifte van het Publicatie-blad, waarin deze verordening geplaatst is.

Gegeven te Willemstad, den 1n April 1911.

NUYENS.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

Uitgegeven den 6n. April 1911.
De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

[illegible]

[illegible]

Art. 2.

[illegible]

WILHELMINA.

[illegible]